

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ  
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

## **Баха «LATVIAN BAJA 2014»**

5 этап Чемпионата России по ралли-рейдам

Традиционное соревнование

12-14 сентября 2014 г.

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ***

г. Екабпилс, Латвия

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Содержание</b> .....	2
<b>Определения</b> .....	3
<b>Программа</b> .....	3
1. Описание .....	4
2. Организация .....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях .....	6
4. Страхование .....	7
5. Реклама .....	7
6. Идентификация .....	7
7. Административные проверки .....	8
8. Техническая инспекция .....	8
9. ССУ .....	8
10. Старт соревнования .....	9
11. Проведение соревнования .....	9
12. Парки сервиса .....	10
13. Протесты и апелляции .....	10
14. Заключительные проверки .....	10
15. Результаты .....	10
16. Награждение .....	10

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Баха «LATVIAN BAJA 2014» проводится «RE AUTOKLUBS» в сотрудничестве с Комитетом внедорожных соревнований РАФ и Комитетом Ралли рейда ЛАФ с 12 по 14 сентября 2014 года.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2014 года. Официальное время соревнования местное (московское время минус 1 час).

## ПРОГРАММА

- Начало приема Заявок на участие: ..... 16.08.14, суббота
- Окончание приема Заявок на участие: ..... 8.09.14, понедельник, 21:00
- Публикация списка Заявленных Участников: ..... 09.09.14, вторник, 18:00  
Место ..... [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru)

### 12.09.14, пятница

- Начало работы штаба ..... 13:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Административные проверки (по расписанию): ..... с 14:00 до 18:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Технические проверки (по расписанию) ..... с 14:30 до 19:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Установка оборудования для контроля дистанции: ..... с 14:30 до 19:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Первое заседание КСК ..... 20:00  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости ССУ: ..... 21:00  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Обязательный брифинг: ..... 21:00  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289

### 13.09.14, суббота

- Старт первого экипажа на 1-м этапе ..... : 10:00  
Место: ..... : г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас,  
N 56: 29.8623 E 25: 52.1010
- Старт первого экипажа на ССУ ..... : 10:40  
Место: ..... округ г. Екабпилс
- Парк Сервиса (ориентировочно): ..... с 11:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Выбор позиции первой десяткой: ..... 13:00  
Место ..... штаб, табло информации
- Публикация стартовой ведомости СУ2: ..... 13:30  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Финиш 1 экипажа на 1-м этапе (ориентировочно): ..... 19:30  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289  
Парк Сервиса (ориентировочно): ..... 14:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289

**14.09.14, воскресенье**

- Публикация стартовой ведомости 2-го этапа: ..... 07:00  
Место ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Старт 1 экипажа на 2-м этапе: ..... 08:00  
Место: ..... г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Финиш 1 экипажа на 2-м этапе (ориентировочно): ..... 13:00  
Место: ..... г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас,  
**N 56: 29.8623 E 25: 52.1010**
- Закрытый парк (ориентировочно): ..... с 12:00  
Место: ..... г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас
- Заключительные проверки: ..... с 14:00  
Место: ..... г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас
- Публикация результатов:  
    предварительная: ..... 16:30  
    официальная: ..... 17:00  
Место: ..... г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас
- Награждение: ..... 18:00  
Место: ..... г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас

**1. ОПИСАНИЕ****1.1. Места и даты проведения**

Баха «Latvian Baja 2014» проводится с 12 по 14 сентября 2014 года на территории г. Екабпилс, Виесите, Крустпилса, Мадона, Латвия. Общая дистанция соревнования ориентировочно 600 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 350 км.

**Пятница, 12.09.14**

Соревнование начинается в г. Екабпилс, в штабе соревнования с административных и технических проверок. Обязательный брифинг в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289 в 21:00.

**Суббота, 13.09.14**

1 этап включает в себя liaison от KB0 (Площадь Вецпилсетас, Екабпилс) до старта ССУ около 23 км, ССУ (СУ1) (около 4 км), liaison от финиша ССУ до парка сервиса около 23 км, liaison от парка сервиса до старта СУ2 (Виесите) около 25 км, СУ2, протяженностью около 110 км, СУ3, протяженностью около 110 км. Между СУ2 и СУ3 регруппинг.

После Финиша СУ3 liaison до Парка Сервиса 31 км., ночной Парк Сервиса (Екабпилс).

**Воскресенье, 14.09.14**

Старт 2 этапа - из Парка Сервиса (Екабпилс), liaison (около 30 км) до старта СУ4 (Крустпилс). 2 этап включает в себя СУ4, протяженностью около 60 км, СУ5, протяженностью около 60 км. Между СУ4 и СУ5 регруппинг. После финиша СУ-5 до Парка Сервиса (Екабпилс), где будет производиться мойка автомобилей ориентировочно 56 км. От Парка Сервиса до Закрытого парка (Екабпилс) – 2 км. Процедура награждения состоится в 18:00

**1.2. Баха «Latvian Baja 2014» имеет статус:**

5 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам.

**Согласование РАФ:**

виза РАФ – согласование Комитета от \_\_\_\_\_

**1.3. Расположение и время работы штаба соревнования:**

12.09 – 14.09.14 г. Екабпилс, ул. Бривибас 289 в соответствии с программой

**1.4. Расположение мест старта и финиша соревнования:**

13.09.14 старт СУ1 (ССУ) – г. Екабпилс, Латвия  
 финиш СУ1 (ССУ) – г. Екабпилс, Латвия  
 13.09.14 старт СУ2 – г. Виесите, Латвия  
 финиш СУ2 – г. Виесите, Латвия  
 13.09.14 старт СУ3 – г. Виесите, Латвия  
 финиш СУ3 – г. Виесите, Латвия  
 14.09.14 старт СУ4 – г. Крустпилс, Латвия  
 финиш СУ4 – г. Крустпилс, Латвия  
 14.09.14 старт СУ5 – г. Крустпилс, Латвия  
 финиш СУ5 – г. Крустпилс, Латвия

**Расположение Официального табло информации:**

12.09 – 14.09.14 - г. Екабпилс, ул. Бривибас 289

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

**2.1. Организатор соревнования: «RE AUTOKLUBS».****2.2. Координаты и контакты организатора:  
“RE AUTOKLUBS”**

ул.Старта 1, Рига, LV-1006

Тел.: +371 29657245; +371 67370442

Факс: +371 67370443

E-mail: [reautoklubs@gmail.com](mailto:reautoklubs@gmail.com) Интернет: [www.rigabaja.com](http://www.rigabaja.com)

8-916-608-61-18 Сергеева Марина

E-mail: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)

**Организационный комитет:**

**Робертс Элбакянс – Председатель Организационного комитета, директор «RE AUTOKLUBS».**

**Раймондс Элбакянс – организатор соревнования,**

**Кристап Калниньш – помощник организатора.**

**2.3. Спортивные Комиссары и наблюдатели:**

Технический делегат РАФ ..... Будет опубликовано позднее  
 Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ ..... Роберт Санаков (Москва)  
 Спортивный Комиссар ..... Андрей Клещев (Москва)  
 Спортивный Комиссар ..... Габриель Жигурс (Рига)

**2.4. Официальные лица соревнования:**

Руководитель гонки ..... Кристап Калниньш (Рига)  
 Заместитель руководителя гонки ..... Марина Сергеева (Королев, М.О.)  
 Главный секретарь ..... Ольга Сергеева (Королев, М.О.)  
 Технический комиссар ..... Алексей Жуков (Москва)  
 Комиссар по безопасности ..... Марис Подинс (Рига)  
 Комиссар по маршруту ..... Янис Вогинс (Рига)  
 Главный врач соревнования ..... Михаил Стариков (Рига)  
 Офицер по связям с участниками ..... Алина Сергеева (Королев, М.О.)  
 Секретарь КСК ..... Мария Солонина (Мытищи, М.О.)

**2.5. Идентификация официальных лиц и судей.**

Фотографии Руководителя гонки и офицера по связи с участниками:



Руководитель гонки



Офицер по связи с участниками

- Руководители постов и другие официальные лица будут иметь :

Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Ответственный за скоростные участки	Зеленый жилет
Маршал на КВ	Желтый жилет
Ответственный за безопасность на СУ	Желтый жилет с надписью «SAFETI»
Маршалы безопасности трассы	Оранжевый жилет
Врач/медперсонал	Белый халат

### 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

#### 3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 16 августа 2014 г.

Окончание приема заявок: 08 сентября 2014 г., 21:00

#### 3.2. Процедура подачи заявок:

3.2.1 Обладатели действующей в 2014 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: [Alina-W@inbox.ru](mailto:Alina-W@inbox.ru)

3.2.2. Заявочная форма публикуется на сайте: [www.raftg.ru](http://www.raftg.ru)

3.2.3. . Каждый Водитель должен обладать действующей в 2014 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Водителя РАФ категории «Д».

3.2.4. К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, но экипажам, в составе которых есть водители с иностранными лицензиями, очки в классификации Чемпионата России начисляются только в том случае, если оба водителя являются гражданами России

#### 3.3. Распределение Участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2014 или приложением «J» МСК ФИА, а так же приложением 3 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам «Об автомобилях, допускаемых к соревнованиям Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2014 году», имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящийся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «N»
- ралли-рейд «R»

3.3.2. В случае если в классе заявлено 5 и менее автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации.

3.3.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей, заявленных на этапе. Условия участия в командном зачете в соответствии с Регламентом РАФ.

### 3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:

	с рекламой Организатора	без рекламы Организатора
При перечислении до 08 сентября 2014 .	<b>30000 руб. для T1, T2, T3</b> <b>15000 руб. для N и R</b>	<b>50000 руб. для T1, T2, T3</b> <b>25000 руб. для N и R</b>
При перечислении, начиная с 09 сентября 2014	<b>35000 руб. для T1, T2, T3</b> <b>20000 руб. для N и R</b>	<b>55000 руб. для T1, T2, T3</b> <b>30000 руб. для N и R</b>
Команда	<b>2000 руб. за каждый автомобиль</b>	

Оплата возможна также в EUR в соответствии с обменным курсом Банка Латвии.

Примерный курс продажи валют в отношении EUR (по данным Банка Латвии):

1 USD = 0.76 EUR

1 RUB = 0,03 EUR

### 3.5. Перечисление взносов:

3.5.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые оплатой, не действительны.

3.5.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Взнос за участие в соревновании нужно перечислить ( EUR):

Получатель: RE AUTOKLUBS

Адрес: Vajāru iela 4-1, Rīga, Latvija

Банк: SWEDBANKA

Расчетный счет: LV58HABA000140J057369

SWIFT код: HABALV22

**Назначение платежа:** Взнос на проведение 5 этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во, сервис – кол-во). НДС не облагается.

3.5.3. Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.5.4 Суммы заявочных взносов включают:

- регламент – 1 экз.
- дорожная книга – 1 экз.
- маршрутный лист – 1 экз.
- эмблемы соревнования – 2 шт.
- стартовые номера – 3 шт.
- панно с необязательной рекламой – 2 шт.
- номера для автомобилей сервиса – 2 шт.

3.5.5. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до времени окончания приема Заявок.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

### 4.1. Заявочный взнос включает

- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;
- покрытие расходов на госпитализацию в медицинское учреждение в г. Екабпилс, г. Мадона

### 4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

**4.3. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:**

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;
- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;
- расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в г. Екабпилс, г. Мадона

**4.4. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:**

- общая страховая сумма - 1 000 000 рублей;
- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица – 200 000 рублей.

**4.5. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:**

- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

**4.6. Страховое покрытие вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования.**

**4.7. Страховое покрытие заканчивается** после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании технических проверок в конце соревнования.
- в момент схода или исключения из соревнования (в соотв. со статьей 9.1 и 35.9 ППРР на 2014 год).
- по окончании церемонии награждения.

**В случае аварии**, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших

У участников должна быть страховка, которая действует также и на территории Латвии.

## 5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ  
Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

## 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-14 г.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

**7.1. Место проведения.**

Административные проверки проводятся 12 сентября 2014 г. в штабе соревнования в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289.

**7.2. Расписание АП.**

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем Заявителя в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 09.09.14 на сайте [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru).

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Участника (Заявителя),
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),



- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).

**На автомобиль:**

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

**Будут установлены следующие пункты контроля времени:**

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
  - V2 – после окончания административных проверок
- Опоздание на V1 будет пенализировано в соответствии с ППРР-14.

## 8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

**8.1. Место проведения.**

Техническая инспекция проводится 12 сентября 2014 г. в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289.

**8.2. Расписание ТИ.**

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию 12 сентября 2014 г. в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ фиксируется техническим комиссаром. На ТИ будет производиться установка приборов контроля дистанции и скорости.

**8.3.** Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 30 минут после окончания АП.

**Контроль времени**

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией – через 30 минут после V2
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в соответствии с ППРР-14.

**8.4. Оборудование безопасности**

- Обязательно использование системы безопасности SENTINEL, предоставляемой Организатором:
- Каждый участник должен арендовать блок SENTINEL
- Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Стоимость комплекта (1 кронштейн, 1 звуковой сигнализатор, 1 кабель питания с кнопкой) будет указана дополнительно.
- Величина аренды и гарантийного депозита будет указана дополнительно.
- Выдача и установка оборудования будет производиться во время административных проверок. Участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

**8.5. Контроль дистанции.**

Обязательно использование системы контроля ERTF UNIK и аппаратуры GSM tracker, предоставляемые Организатором.

- 8.5.1. Приборы экипаж должны установить 12.09.14 на АП и сдать 14.09.14 по окончании соревнования при постановке автомобиля в Закрытый парк или в случае схода. Величина аренды и гарантийного депозита будет указана дополнительно.

**Установка:**

Место: «Спорта намс», Бривибас 2е/1, Екабпилс.

Время: пятница, 12 сентября на АП по расписанию

**Сдача:**

Место: «Спорта намс», Бривибас 2е/1, Екабпилс.

Время: воскресенье, 14 сентября при постановке в Закрытый парк

8.5.2. Приборы должны находиться в спортивном автомобиле все время на видном месте и должны быть надежно закреплены во время гонки.

8.5.3. Службы контроля маршрута (организатор или должностное лицо) имеет право осуществлять проверку наличия оборудования в автомобиле и его деятельности. Если констатирован факт, что оборудование не находится в автомашине или сознательно нарушена его работоспособность во время гонки, экипаж будет оштрафован на 28000 рублей и данный факт будет классифицироваться как "неспортивное поведение".

8.5.7. На СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будут применяться Зоны Ограничения Скорости (ОС), которые будут контролироваться приборами ERTF UNIK..

## 9. ССУ

### 9.1. Участие в ССУ.

Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

### 9.2. Место и время проведения.

ССУ состоится в окрестностях г. Екабпилс ориентировочно в 10:45 для 1-го участника.

### 9.3. Порядок проведения ССУ.

9.3.1. ССУ проводится в формате скоростного участка.

9.3.2. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.3.3. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.

9.3.4. Фиксированная пенализация в 10 минут будет применена к любому экипажу, который:

Стартовав на этапе,

- не финиширует на суперспецучастке;

- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени (п. 9.3.3.).

9.3.5. Экипажи, включенные в п. 9.3.4., будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

## 10. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

### 10.1. 1-й этап включает в себя

1 этап состоит из трех спецучастков: СУ1 (ССУ) протяженностью около 4км, СУ2 и СУ3, протяженность 110 км каждый. Стартом этапа является КВ 1 (арка). Автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону до 9:30 .

### 10.2. Брифинги.

10.2.1. Предстартовый брифинг для участников состоится 12 сентября 2014 г., в 21:00 в г. Екабпилс в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 11.1. Порядок старта.

11.1.1. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2014. Межстартовый интервал на ССУ 1 минута. Участники Традиционного соревнования, не принимающие участие в Чемпионате России, стартуют после участников Чемпионата России.

11.1.2. Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией Традиционного соревнования на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции на СУ2 следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

11.1.3. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с общей классификацией Традиционного соревнования 1-го этапа.

11.1.4. Межстартовый интервал рассчитывается на весь спортивный канал. На СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

### 11.2. Раннее прибытие.

Разрешено раннее прибытие на КВ, расположенные в конце этапа.

Кроме того бюллетенем будут объявлены дополнительные пункты КВ на которых разрешено раннее прибытие без пенализации

### 11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа. Они могут быть заменены на пунктах контроля между секциями.

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2014.

Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

#### 11.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 минут, или получившие суммарное опоздание на всех КВ этапа более 60 минут, будут исключены

#### 11.5. Специальные Участки (СУ).

11.5.1. Старт на СУ дается в соответствии с п.11.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы. Пенализация за превышение норматива будет указана в Бюллетене и Маршрутном листе.

##### 11.5.2. Контроль Прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы, могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР-14. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора, время прохождения на последнем из состоявшихся КП может служить для определения результата на СУ.

Время закрытия различных пунктов КП будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин.}$ , где:

$T_n$  – время закрытия пункта КП «n»;

$T_o$  – время старта последнего автомобиля на данном СУ;

$T_m$  – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом расчетной средней скорости, установленной для данного СУ.

#### 11.6. Разведка.

11.6.1. Запрещено нахождение экипажей и других лиц (команд) в районе проведения соревнования в период с 16 августа 2014 г. Район проведения соревнований включает округ Екабпилс, Виесите, Крустпилса, Мадона. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11.6.2. Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная убрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

#### 11.7. Закрытые Парки.

Будут организованы следующие закрытые парки, помимо парков регруппинга.:

- закрытый парк «А» - после финиша соревнования (г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас)

Экипаж, прибывший в Закрытый парк с опозданием в течение 30 минут пенализируется 1 минутой за каждую минуту или часть минуты опоздания. Опоздание больше 30 минут пенализируется исключением из соревнования.

## 12. ПАРКИ СЕРВИСА

### 12.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

12 - 14 сентября 2014 года ночной Парк Сервиса – г. Екабпилс, ул Бривибас 289

Организатор может предусмотреть дополнительные Парки Сервиса, расположение которых будет указано в Дорожной книге.

### 12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена в оборудованных Зонах Заправки в Парке Сервиса.

Автомобили должны иметь запас хода без дозаправки 300 км.

## 13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным или по решению Совета РАФ по спорту.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

**13.4.** Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

#### **14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Место: Закрытый парк, г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас

Время: 14 сентября 2014 года, ориентировочно с 12:00

#### **15. РЕЗУЛЬТАТЫ**

Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

#### **16. НАГРАЖДЕНИЕ**

##### **16.1. Вручение призов.**

Место: г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас.

Время: 14 сентября 2014 года, ориентировочно 18:00

##### **16.2. Призы.**

Классификация в группах этапа Чемпионата России - 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в группе примет не менее 6 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.